



Presseinformation

Stärker, leichter, kompakter:

Neue Bauart für Blockgehäuse-Getriebemotor NORDBLOC

Bargteheide – Mit zum Patent angemeldeten konstruktiven Verbesserungen hat Getriebebau NORD die kompakten Blockgehäuse-Getriebemotoren der NORDBLOC-Baureihe weiterentwickelt. Neu sind leichtere, durch FEM-Berechnungen optimierte Aluminium-Druckgussgehäuse. Die neue Bauart erlaubt den Einbau größerer, stärkerer Lager, die höhere Quer- und Axialkräfte zulassen bzw. eine längere Lebensdauer erreichen. Die Aggregate können zudem effizienter montiert werden – was auch gleich zu erkennen ist: Verschlusskappen sind an den Gehäusen keine mehr zu entdecken, da zuvor für den Zusammenbau erforderliche Öffnungen komplett entfallen sind. Den Auftakt der neuen NORDBLOC-Generation machen sieben zwei- bzw. dreistufige Baugrößen, die jetzt erhältlich sind oder in Kürze auf den Markt kommen. Zu bewährten Stärken kommen neue Vorteile: Ein preisgünstiger Direktanbau von Motoren beispielsweise ist wie gewohnt möglich. Neu allerdings ist, dass nun sehr kurze, platz- und gewichtssparende IEC-Adapter angebaut werden können. Die Anschlussmaße wiederum bleiben die alten, so dass ein neues Austauschgerät ein früheres Modell bei Bedarf nahtlos ersetzen kann. NORDBLOC-Getriebemotoren eignen sich auch für schwierige Einsatz- und Umgebungsbedingungen. Eine Entlüftung ist in allen Einbaulagen möglich. Sämtliche Typen sind zudem als ATEX-Ausführung erhältlich. Mit ihren robusten Aluminiumoberflächen besitzen die neuen NORDBLOC-Systeme einen widerstandsfähigen natürlichen Korrosionsschutz, der eine Lackierung entbehrlich macht. Auf Wunsch sind natürlich auch lackierte Ausführungen erhältlich. Die Getriebemotoren sind mit Fuß, Flansch oder als kombinierte Varianten erhältlich.

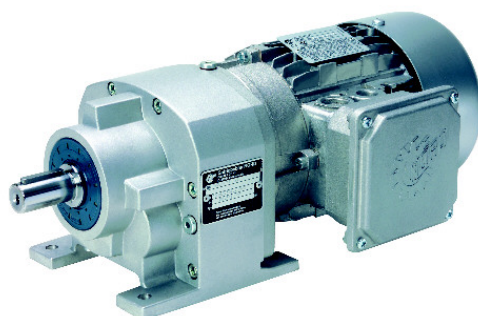


Bild: Leichteres Gehäuse, stärkere Lagerungen:
NORDBLOC-Getriebemotoren in neuer Bauart wurden konstruktiv deutlich verbessert



Bilder: NORDBLOC_G030406A Zeichen: 1.656
Dateiname: 200608027_PM_neues_NORDBLOC-Getriebe Datum: 25.08.2006


Unternehmenshintergrund

Getriebebau NORD mit Hauptsitz in Bargteheide bei Hamburg entwickelt, produziert und vertreibt mit heute rund 1.750 Mitarbeitern seit 1965 Antriebstechnik. Das Unternehmen zählt zu den weltweiten Branchenführern in der mechanischen und elektronischen Antriebstechnik. Im Geschäftsjahr 2005 lag der Umsatz bei 220 Millionen Euro (2004: 190 Millionen). Bei den Getrieben umfasst die Produktpalette der Stirnrad-, Flach-, Kegelrad-, Schnecken- und Planetengetriebe sowie der Getriebe mit Keilriemen- und Reibradverstellungen einen Drehmomentenbereich von 10 Nm bis 100.000 Nm. NORD-Motoren decken einen Leistungsbereich von 0,12 kW bis 200 kW, vom einfachen IEC-Normmotor bis hin zum hochdynamischen Synchronservomotor, ab. Dazu kommt mit Frequenzumrichtern und digitalen Servoreglern die passende Leistungselektronik. Die Spezialität von Getriebebau NORD ist die Integration der drei Komponenten Getriebe, Motor und Leistungselektronik zu kompakten Einheiten, zum Beispiel Getriebemotoren mit integrierten Frequenzumrichtern. Das weltweite Vertriebs- und Servicenetz sorgt dabei stets dafür, dass Getriebebau NORD optimalen Kontakt zu seinen Kunden hält.

Kontakt: Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Rudolf-Diesel-Straße 1
22941 Bargteheide/Hamburg

Tel.: 0 45 32 / 4 01 -0
Fax: 0 45 32 / 4 01 -253
E-Mail: info@nord-de.com
Internet: www.nord.com

 gii die Presse-Agentur GmbH
Immanuelkirchstraße 12
10405 Berlin
Tel.: 0 30 / 53 89 65 -0
Fax: 0 30 / 53 89 65 -29
E-Mail: info@gii.de
Internet: www.gii.de